

A KVÁZI BALESETEKRŐL

Mi a kvázi baleset?

Kvázi („majdnem“) baleset: Bármely nem tervezett, nemkívánatos esemény, amely nem járt sérüléssel és/vagy kárral és/vagy veszteséggel – de meg volt a lehetősége, hogy azzal járjon. Más körülmények között kár/sérülés következett volna be.

Példák

A kvázi baleset lényegét az alábbi példa is szemlélteti. Az angol megfelelője a „near miss”.



Néhány megtörtént iparági példa:

- Egy földmunkás vállalkozó csákánnyal megsértett egy 10kV-os kábelt, a kábelből kicsapó láng a karján érte, de személyi sérülés nem történt.
- Néhány éve egyik budapesti belvárosi alállomás kapuja korrózió és szerkezeti hiba miatt kidőlt a járdára. Szerencsére senki nem tartózkodott akkor a helyszínen, de súlyos következményei lehettek volna az esetnek.
- Gépjárművezető a vállalati autót vezetve elaludt, a gépkocsival az elválasztó korlátnak sodródott, mely során a járműben anyagi kár keletkezett. Az eset személyi sérüléssel nem járt.

Mi a célja a kvázi balesete jelentéseknek?

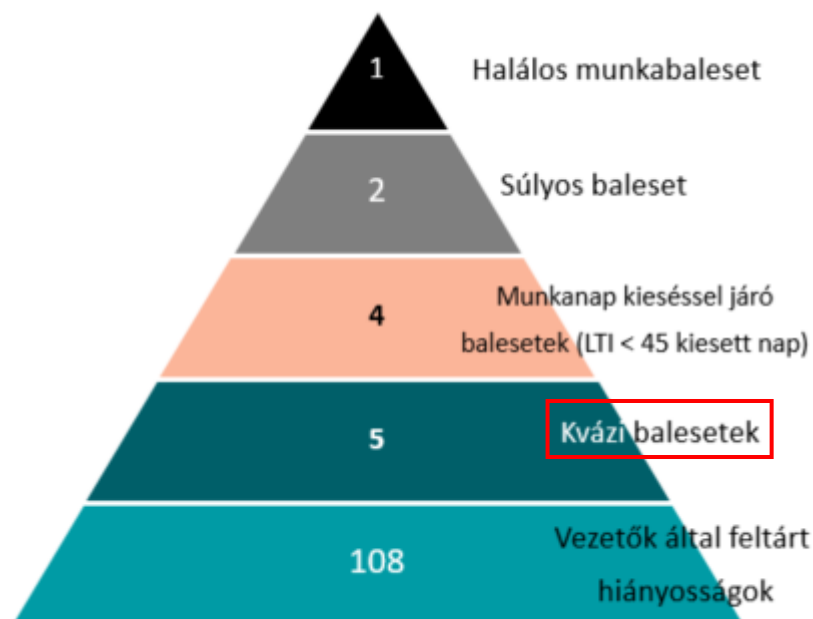
- Végső cél a **súlyosabb kimenetelű és/ vagy potenciálú balesetek** megelőzése és számának csökkentése.
- A fókusz így egyértelműen a **megelőzésen** van.
- A kvázi események bejelentésének és kivizsgálásának célja: a **balesetek elkerülése, tanulságok levonása, a feltárt problémák kiküszöbölése és folyamataink javítása.**

Kiindulási állapot: hogy állunk most ezek jelentésével?

Idézet a Wikipédiából:

„A baleseti háromszög, más néven Heinrich piramis a munkahelyi balesetek megelőzésének elmélete. Összefüggést mutat a súlyos balesetek, a kisebb balesetek és a kvázi balesetek között, és azt sugallja, hogy ha csökken a kisebb jelentőségű balesetek száma, akkor a súlyos balesetek száma is csökkenjen. A háromszöget Herbert William Heinrich először 1931-ben javasolta, és azóta más szakértők továbbfejlesztették. Gyakran képi módon háromszöggként vagy piramisként mutatják be, és a 20. századi munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági filozófia sarokkövévé tették. Az utóbbi időben kritikára került az egyes baleseti kategóriákhoz rendelt értékek miatt, mivel csak a kisebb sérülések csökkentésére összpontosított”

Az ELMŰ/ÉMÁSZ Társaságcsoport 2020. májusi státusza szerint így alakultak a különböző kimenetelű események számai. Ezen látszódik, hogy a kvázi balesetek száma igen alacsony.



Miért hasznos ez a társaságcsoportnak?

A Heinrich piramist ért kritikák ellenére az alapösszefüggés továbbra is igaz, hogy a kisebb kimenetelű, vagy személyi sérüléssel nem járó incidensek (kvázi balesetek) „előrejelzik” és összefüggésben vannak a súlyosabb kimenetelű és/vagy magasabb kockázatú balesetekkel.

Ezért ezeket gyűjteni, elemezni, feltárni és belőlük a tanulságokat levonni szakmailag hasznos tevékenység. Erről az Igazgatóság döntött, így formálisan is bevezetjük a kvázi balesetek jelentési kötelezettségét.

A folytatásban: a jelentési szabályokról, a folyamatról, a negatív következménykről és annak hiányáról...