

Kosaras autó dőlése során bekövetkezett kvázi baleset

e-on | Hálózat

Mi történt?

2021.08.03.-án az E.ON szerelőpárosának feladata, egy fogyasztási hely villamos energia ellátásának céljából földkábeles csatlakozó kiépítés volt. A munka két részből állt 1) földmunkás vállalkozó kiásta a munkaárkot 2) a szerelők előkészítették a mérő helyet és a fektetendő kábelt, amit később személyemelő kosarából KIF FAM módszerrel a hálózatra fognak kötni. Ez a munka 13 óráig tartott.

13 óra 10 perckor megérkezett a helyszínre a személyemelő gépet üzemeltető vállalkozó (aki egyben a gép kezelője is).

A szerelők egyeztettek a gépkezelővel az autó letalpalásnak helyéről. A gépkezelő elvégezte az emelőgép műszakos vizsgálatát, majd 4 talppal letalpalta a gépet. A beavatkozó szerelő beszállt a kosárba és felemelte magát a faoszlophoz a felső képen látható pozícióba. A munkavezető és a gépkezelő a földön figyelték a szerelő kosárral történő mozgását. Megállt a kosárral és egy kábelt tartó fémpántot akart felerősíteni a faoszlopra, kb. 1 méterre az üzemelő KIF légkábelről, amikor a kosár lassan dőlni kezdett. Erre a munkavezető is felhívta a figyelmét! („Vigyázz, dől a kosár!”) A kosár addig dőlt, míg a korlátja nekiért az oszlopon lévő 2 db gyengeáramú rendszer alsó vezetékének. A vezeték megfeszült a kosár további dőlése megállt. Ekkor a szerelő (egyeztetve a munkavezetővel) úgy döntött, hogy a kosárból átlép a faoszlopra. Átlépés előtt „Y” köteles zuhanásgátlóját átkötötte a KIF kábel tartóvasára, majd átlépett a gyengeáramú vezeték tartószerkezetére. Attól tartott, hogy a vezetéknek feszülő kosár miatt, vele együtt kidől az oszlop, ezért elvágta a vezetéket. A kosár kb. 2-3 métert tovább dőlt, (alsó képen) majd megállt és nem dőlt tovább. A szerelő a faoszlopra épített létrán keresztül lejutott az oszlopra, sérülés nem érte.



Miért történt?

A baleset műszaki meghibásodás miatt következett be!

A kosár kezelőkarjait vezérlő tömbben rúgótörés történt, ami hatással volt a bal első talpat működtető kezelőkarra és ennek következményeként a bal első talp megsüllyedt. A kosár lassan dőlni kezdett.

A kvázi baleset oka: hibás eszköz működés, mely előregedés, anyagfáradtság következménye.

Gyökér oka: Nincs olyan megbontásos karbantartás, felülvizsgálat amihez ez a konkrét hiba előjöhethetett volna.

A vizsgálat nem tudta igazolni azt, hogy a rúgótörés mikor következett be!

- A gép már úgy érkezett a helyszínre vagy
- a működés alatt, a letalpalás során tört el a rúgó.

A **rúgó törésre utaló jel** a bal oldali talp **kezelőkar középhelyzettől való eltérése**.

- ezt sem a gépkezelő, sem a szerelők nem vették észre a műszakos vizsgálat illetve a működés során



Mit tanultunk az esetről?

1.) A kvázi baleset közvetlen okát megelőzni nem lehetett, mivel az alkatrész meghibásodása olyan szerkezeti elemnél történt, melyre tervszerű karbantartás nincs előírva és nem is végeznek!

Vizsgálat az ilyen jellegű, előre nem kiszámítható meghibásodás esetén - a gép üzemeltetése alatt - kockázat csökkentő lehetőségek vannak. Ilyen pl.

- Ha a gépkezelő a műszakos vizsgálat végzésénél többszöri gyakorlati próbával győződik meg a kezelőkar és a talpak megfelelő működéséről. (előjöhöz e közben a rúgótörés)
- Ha a gépkezelő a gép használata során folyamatosan figyeli a talpak helyzetét, a legkisebb elmozdulásnál is azonnal be tud avatkozni.

2.) Fontos a szerelő (k) vész helyzetben való gyors és jó helyzetfelmérése és reagálása!

A kosár dőlését megakadályozta a gyengeáramú vezeték.

- A kosárban lévő szerelő nem esett pánikba, gyorsan felmérte a helyzetét, melyben partner volt a munkavezető is!
- Döntöttek, átlép a faoszlopra.
- Előtte a faoszlopra (megfelelő kikötési pontra) helyezte át az „Y” köteles zuhanás gátlót! (védte magát leeséstől)
- A feszültség alatt lévő vezeték miatt védőkesztyűt használt. (gumi és bőrkesztyűt)
- Megfelelő munkaállást választott az oszlopon – a két pánttal rögzített GYR tartószerkezetén.
- Folyamatos volt a kommunikáció a munkavezetővel.
- A kockázatot felmérték amikor a GYR vezeték elvágta, ennek megfelelően helyezkedtek el a földön.

Thank you!

e-on