

Baleseti tájékoztató

Anyagmozgatás során bekövetkezett baleset

e-on

Mi történt?

A napi munkafeladatra (munkaterületre) való kiindulás előtt az előző munkanapról fennmaradt anyagokat kellett a daruk platóiról lerakodni. Ehhez a sérült segítséget nyújtott – csoportvezető utasítására - a gépkocsivezetőknek.

Első gépkocsinál emelőgéppel rakták le a trafókat és szekrényeket, itt a sérült kötözési feladatot látott el.

Ezután a sérült a műhely előtti parkolóban várta, hogy a másik darus tehergépkocsi is odaálljon a raktár fémhulladék tárolója mellé és ott is segítsen a gépkocsi platóján maradt kisméretű anyagok (szigetelők, lámpakarok) lerakodásában. Ezt kézzel végezték, emelőgép nem kellett hozzá.

A darus gépkocsi odaállt a hulladék tároló mellé (bal felső kép), megállt, a sérült oda sietett és egy pillanat alatt felugrott a hátsó keréken keresztül a platóra. A gépkocsivezető ekkor a fülkében tartózkodott. A sérült felemelt egy lámpakart és leakarta dobni. Közben neki volt támaszkodva a plató oldalfalának. A gépkocsivezető kiszállt a fülkéből, végig ment a plató mellett, közben nyitotta annak zárjait. Először az elsőt, majd a másodikat. Közben váltottak pár szót.

A gépkocsivezető amikor kioldotta a plató oldalfalának második zárját is, az oldalfal hirtelen levágódott és a sérült fejfelé (1,75 m magasról) a fémhulladékok közé esett.

A sérült nem viselt védősisakot, a várakozáskor a szerelői gépkocsiban tette és ott hagyta.

Eszméletét nem vesztette el, nyílt sebek keletkeztek a fején. Mentővel kórházba szállították. 8 napos táppénze volt, meggyógyult. Hatósági vizsgálat indult és van folyamatban.



Az oldalfal
zárak



lámpakar



Fotók a helyszínről



Miért történt?

A napi munkavégzés során a telephelyen a tehergépkocsikon végzett anyag le és felrakásánál nincs megfelelő irányítás, a munkavégzés előtti kockázat felmérés és kezelés és munkakoordinálás

- Sem a sérült, sem a gépkocsivezető nem tartotta kockázatosnak ezt a tevékenységet, ezért nem is végeztek a munka megkezdése előtt kockázat felmérést, nem beszéltek át a munkafolyamatot.
- A darus tehergépkocsi vezetője a platón lévő személy helyzetének ellenőrzése nélkül nyitotta le a plató oldalfalát.
- „Mindenki tette a maga dolgát” Nem volt aki irányította, koordinálta a munkát.

Mit tanultunk a balesetből?

Tudatosítani kell a szerelőkben és a tehergépkocsivezetőkben

- A telephelyen belül végzett anyagmozgatások során is ugyanazok a kockázatok és veszélyek vannak jelen, mintha kinti munkaterületen végeznénk. Ugyanúgy kell kezelni, a munkavégzés előtt fel kell mérni a kockázatokat és meg kell határozni a szükséges intézkedéseket.
- Ezeknél az eseteknél is fontos a munkavégzés irányítása. Ha két személy vagy több végzi az anyagmozgatást, felelős irányítót kell kijelölni! (Ez alól kivétel az egyszemélyes munka pl. daruval történő fel és lerakodás)

Meglévő ellenőrzési rendszerünk kiterjesztése

- A vezetői terepi jelenléteket ki kell terjeszteni a telephelyen belüli (improduktív tevékenysége alatti) munkákra is. Folyamatos és rendszeres kontroll kell ezekre a munkákra.